

Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV

Judith Kaspar, 1. Vorsitzende, Frombachstr. 42a, 78132 Hornberg

Tel.: 07833 / 965 8920 E-Mail: suppen-kaspar@msc-hornberg.de, www.msc-hornberg.de

Ausschreibung

Veranstalter: Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV

Veranstaltung: **47. DMV-Motorradtrial am 22. Juni 2014**

- **Wertungslauf zum TSG-Süd-West-Pokal und zum TSV-Pokal**

Clubsport-Trialveranstaltung im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB.

Dieser Kurzausschreibung liegen die jeweiligen aktuellen Rahmenausschreibungen des DMSB, TSG-Südwest und der TSV zu Grunde.

Wertungslauf zur Schweizer SAM-Trialmeisterschaft

Wertungslauf zum Länderpokal Deutschland-Schweiz (Bodenseemeisterschaft, IBRMV)

Dieser Kurzausschreibung liegen die jeweiligen aktuellen Rahmenausschreibungen der SAM, sowie der IBRMV und deren weiteren Regelwerken zu Grunde.

Zum 50-jährigen Bestehen des MSC Hornberg wird bereits am **Freitagabend ab 20.00 Uhr Festzeltbetrieb mit Musik** und Ausschank erfolgen. Am **Samstagabend wird ein kleines Überraschungs-Festprogramm mit zusätzlichen Ehrungen vor der eigentlichen Siegerehrung** erfolgen.

Gesamtleitung: Michael Götz, Schulstr. 11, 78583 Böttingen, Tel: 0170 310 7224

Fahrtleiter: vormittags: Michael Götz, Böttingen, nachmittags: Willi Lauble, Hornberg

Austragungsort: Steinbruchgelände Blessing-Uhl in Hornberg-Niederwasser
(Zufahrt ist mit Pfeilen gekennzeichnet)

Startberechtigt: TSG- / TSV-Wertungslauf:

Bei der Abgabe der Nennung ist der Nachweis eines ausreichenden Versicherungsschutzes vorzulegen.

Jugendliche Fahrer bis 18 Jahre sind mit ihrem Jugendausweis Jugendausweis (ADAC, DMV, AvD, oder vergleichbare Ausweise) startberechtigt. Fahrer über 18 Jahren benötigen die C-Lizenz .

SAM-Wertungslauf:

Alle Fahrer mit gültiger SAM-Lizenz.

IBRMV-Wertungslauf:

Alle Startberechtigten des TSG- / TSV-Wertungslaufs und SAM-Wertungslaufs.

Ausländische Fahrer, die keine der oben genannten Startberechtigungen besitzen, benötigen einen Veranstalterausweis des DMSB Es ist kein Führerschein notwendig. Für Fahrer der Klasse 1 besteht Trainingsmöglichkeit.

Klasseneinteilung: Klasse 9 = Senioren-Neulinge ab 18 Jahre + Veteranen-Motorräder

Klasse 8 = Senioren ab 45 Jahre

Klasse 7 = Senioren ab 30 Jahre

Klasse 6 = Neulinge bis 18 Jahre

Klasse 5 = Anfänger bis 44 Jahre

Klasse 4 = Fortgeschrittene bis 29 Jahre

Klasse 3 = Spezialisten

Klasse 2 = Experten

Nenngeld: € 12,- für Fahrer über 18 Jahre, € 10,- für Fahrer bis 18 Jahre

Nennschluss: ½ Stunde vor dem Start.

Fahrzeugabnahme: Klasse 9, 8, 6, 5 = 8.00 - 8.45 Uhr, Klasse 7, 4, 3, 2 = 12.00 - 12.45 Uhr

Startzeit: Klasse 9, 8, 6, 5 = 9.00 Uhr, Klasse 7, 4, 3, 2 = 13.00 Uhr

- Durchführung:** Kurzstreckentrial auf einem Rundkurs von ca. 2 km Länge.
Alle Klassen (außer Klasse 6) fahren 3 Runden à 10 Sektionen,
Klasse 6 fährt 3 Runden à 10 Sektionen
Es können, bedingt durch äußere Einflüsse, kurzfristige Änderungen der Anzahl der Sektionen bzw. Runden erfolgen.
- Fahrtzeit:** Die Fahrtzeit beträgt für alle Klassen jeweils 3 ½ Stunden.
- Wertung:** 0 - 1 - 2 - 3 - 5 Punkte, Auslassen einer Sektion 20 Punkte, gem. Grundausschreibung Trial 2014.
- Fahrzeugwechsel:** Bei einem Defekt an der Maschine möglich. Defekt muss durch den Sportleiter bestätigt werden. Ersatzmaschine muss abgenommen sein.
- Fahrzeuge:** Maschinen ohne ausreichende Schalldämpfung werden nicht zum Start zugelassen. Der Aufforderung zur Beseitigung etwaiger Mängel am Fahrzeug, die bei der technischen Abnahme festgestellt wurden, ist unverzüglich Folge zu leisten und das Fahrzeug erneut vorzuführen.
- Preise:** Die Bestplatzierten jeder Klasse erhalten Ehrenpreise.
- Proteste:** Sammelpetitionen sowie Petitionen gegen die Entscheidungen der Punktrichter sind nicht zulässig.
- Sportleiter:** **TSG- / TSV-Wertungslauf: Gerd Oberle**
SAM- / IBRMV-Wertungslauf: Elmar Fraefel, Felix Bueler
- Haftung:** Der Veranstalter und der DMV, sowie der SAM lehnen gegenüber den Fahrern jede Haftung ab für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die sich vor, während und nach der Veranstaltung ereignen. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer den Sportgesetzen und Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung sowie ihrer evtl. Änderungen. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich.
- Techn. Abnahme:** Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die technische Abnahme abgenommen werden. **Das Tragen von geprüften Schutzhelmen nach aktuellem DMSB-Handbuch ist Pflicht! Helmkontrolle bei der Fahrzeugabnahme.** Ein Schutzhelm entsprechend der Prüfnorm ECE 22-05 und lesbarem Prüfzeichen ist zwingend vorgeschrieben.
Für Jugendliche (bis Jahrgang 1996) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben. Dieser muss bei der Fahrzeugabnahme vorgezeigt werden. Motorräder ohne Abreisskillschalter dürfen nicht starten. Das hintere Kettenrad muss vollkommen geschlossen oder auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Abdeckung versehen sein
In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.
- Hinweis:** Das Gelände wird uns freundlicherweise vom Besitzer und Steinbruchbetreiber, Herrn Uhl, zur Verfügung gestellt. Es ist darauf zu achten, dass außerhalb der Sektionen diszipliniert gefahren wird. Es ist vor allem auf Zuschauer und Fußgänger zu achten. Fahren ohne geeigneten Schutzhelm sowie wildes Umherfahren vor, während oder nach der Veranstaltung wird mit Wertungsausschluss geahndet
Bitte keinen Müll in dem Steinbruchgelände hinterlassen.
- Versicherungen:** Zuschauer-Haftpflicht und Veranstalter-Haftpflicht sind abgeschlossen.
- Siegerehrung:** Im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt.
- Genehmigt vom DMV unter der Reg.-Nr. am**
- Genehmigt vom SAM unter der Reg.-Nr. am**

Hornberg, Mai 2014

Judith Kaspar
1. Vorsitzende

Michael Götz
Fahrtleiter

Willi Lauble
Fahrtleiter