

# MSC ‚Falke‘ Wildberg-Sulz

## Ausschreibung

### **6. Lauf zur TSG/TSV Meisterschaft am 23.9.2012**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die „ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München, sowie die Rahmenausschreibungen 2010 zur TSG Meisterschaft und zur TSV-Meisterschaft.

#### **1. Veranstalter und Veranstaltung** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“, Ziffer 2)

Der **MSC ‚Falke‘ Wildberg-Sulz**

veranstaltet am **23.9.2012** in **Wildberg-Sulz, Lengenloch**

ein Trial, genehmigt vom ADAC Württemberg e.V. am ..... unter Reg. Nr. ....

#### **2. Teilnehmer** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

#### **3. Nennungen** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien

für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

##### **3.1 Nennungen, Nennungsschluß**

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter-Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

##### **3.2 Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik **€ 10,00** für alle anderen Klassen **€ 12,00**

#### **4. Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder**

Klasse 2 – Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 3 – Spezialisten	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 4 – Fortgeschrittene bis 29 Jahre	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 5 – Anfänger bis 44 Jahre	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 6 – Neulinge bis 18 Jahre	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 7 – Senioren ab 30 Jahre	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 8 – Senioren ab 45 Jahre	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 9 – Senioren-Neulinge ab 18 Jahre	Nummernschild rot / Startnummer weiß
+ Veteranen-Motorräder	

**Für Fahrer der Klasse 1 ist eine Trainingswertung ausgeschrieben**

#### **5. Dokumenten und Technische Abnahme** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 7)

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.

#### **6. Fahrerbesprechung** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen

Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen.

## **7. Durchführung** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6+9 Neulinge	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 5+8 Anfänger	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 4+7 Fortgeschrittene	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 3 Spezialisten	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 2 Experten	= 9 Sektionen = 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse 5,6,8,9:	<b>210 Minuten</b>
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 2,3,4,7:	<b>210 Minuten</b>

Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Falls der Fahrtleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

## **8. Allgemeine Wertung** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 9, TSG Rahmenausschreibung 2012)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

## **9. Wertungsstrafen** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

## **10. Versicherungen** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 12)

**Jugendliche bis 18 Jahren:** ADAC/DMV Jugendausweis oder DMSB Lizenz

**Deutsche Teilnehmer ab 18 Jahren:** DMSB C-Lizenz

**Gastfahrer haben die Möglichkeit eine Tagesunfallversicherung abzuschließen**

**Ausländische Teilnehmer:** Ausländische Starter können zum Preis von € 33,- (für alle die nicht DMV, AvD, ADMV oder ADAC-Mitglied sind) einen Jahresausweis beziehen, welcher bei jedem Start vorzuzeigen und vom jeweiligen Veranstalter abstempeln ist. Sollte jemand Mitglied in einer der vorgenannten Organisationen sein (Mitgliedsnummer), kann er den Ausweis auch für € 23,- beziehen.

## **11. Verantwortlichkeit des Veranstalters** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 13.2 und 15)

## **12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 13)

## **13. Schiedsgericht** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

## **14. Einsprüche** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 18)

## **15. Umweltschutz** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.1)

Das Befahren von Grundstücken außerhalb der Sektionen und gekennzeichneten Zwischenstrecke führt zum sofortigen Wertungsausschluss. Für die Müllentsorgung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

## **16. Unerlaubte Werbung** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.5)

## **17. Doping** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.2)

## **18. Parc Fermé** („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.4)

Es wird kein Parc Fermé eingerichtet

## 19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) **Alle:** ab **8:30** Uhr  
Startzeiten: Klasse(n) **5,6,8,9:** **9:00** Uhr  
Klasse(n) **2,3,4,7:** **13:00** Uhr  
Gesamtfahrzeit: Klasse(n) **5,6,8,9** von **9:00** Uhr bis **12:30** Uhr  
Klasse(n) **2,3,4,7** von **13:00** Uhr bis **16:30** Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **Festzelt** Zeit: **ca. 13:30** für Klasse(n): **5,6,8,9**

Ort: **Festzelt** Zeit: **ca. 17:00** für Klasse(n): **2,3,4,7**

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter: **Schwarzes Brett**

## 20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Klaus Blöcher**

Anschrift: **Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden**

Tel. Nr.: **07032 71930** Telefax Nr.: .....e-mail: **klaus.bloecher@freenet.de**

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum **21.9.2012** in **Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden**, Tel. Nr.: **07032 71930**

und ab **22.9.2012, 9:00** Uhr in **Wildberg Sulz, Lengenloch** Tel. Nr.: **0162 289 7363**

b) Schiedsgericht **Steffen Neumann, Thomas Buck**

c) Technische Abnahme **Oliver Faude**

d) Sanitätsdienst **DRK Nagold**

## 21. Anfahrt

A81, von Norden kommend, Ausfahrt Gärtringen, Richtung Herrenberg

A81, von Süden kommend, Ausfahrt Herrenberg, Richtung Herrenberg

in Herrenberg Richtung Nagold (B28),

im Kreisverkehr bei Oberjettingen rechts Richtung Wildberg-Sulz, nach ca. 3 km links Richtung Flugplatz Wächtersberg.

Ab Wildberg-Sulz und Oberjettingen ausgepeilt

GPS Koordinaten: Nord: 48°36'21" Ost: 8°46'32"

Gäufelden, den 1.7.2012

(Ort) (Datum)

MSC 'Falke' Wildberg-Sulz, E-mail: klaus.bloecher@freenet.de

(Veranstalter evtl. Clubstempel)

.....  
1. Vorsitzender

Unterschrift

Fahrtleiter