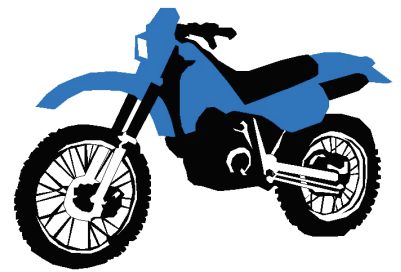


MSC-Marbach a.N. e.V. im ADAC Motor-Sport-Club

GEGRÜNDET 1928

Enduro ~ Trial ~ Moto Cross ~ Touristik



Kurzausschreibung

MSC Marbach a.N. e.V. im ADAC

2 x Wertungslauf zur Baden Württembergischen Jugendtrial Meisterschaft am

09. Mai und 10. Mai

Kurzausschreibung zum Baden-Württembergischen Jugendtrial (BWJ) in Marbach/ Rielingshausen auf dem Gelände des Schotterwerk Klöpfer
Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die „ADAC- Trial- Richtlinien 2015“, herausgegeben vom ADAC e.V. Ressort Jugend und Sport in München

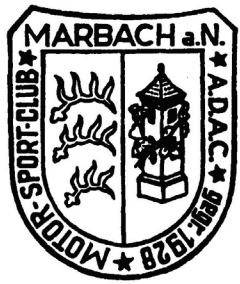
Genehmigt vom ADAC:	5229/15 am 09. Mai	sowie 5230/15 für den 10. Mai
Veranstalter:	MSC Marbach	
Fahrtleiter:	Steffen Neumann	
Veranstaltungsort:	Schotterwerk Klöpfer zwischen Marbach und Rielingshausen	
Klasseneinteilung:	Klasse 6A	Automatik
	Klasse 6	Jugendliche Neulinge
	Klasse 9	Neulinge über 18 Jahre
	Klasse 5	Jugendliche Anfänger
	Klasse 8	Anfänger über 18 Jahre
	Klasse 4	Fortgeschrittene bis 18 Jahre
	Klasse 7	Fortgeschrittene über 18 Jahre
	Klasse 3	Jugendliche Spezialisten
	Klasse 3 B	Spezialisten
	Klasse 2	Jugendliche Experten
	Klasse 2 B	Experten
	Klasse 1	Trainingswertung

Samstag, 09 Mai:		Sonntag, 10. Mai:	
Anmeldung:	09.00 – 12:00 Uhr	Anmeldung:	08.30 – 12:00 Uhr
Fahrzeugabnahme:	09.00 Uhr Klasse 2B - 9 12.00 Uhr Klasse 1, 2, 3,4,5, 6, 6A	Fahrzeugabnahme:	08.30 Uhr Klasse 2B - 9 11.00 Uhr Klasse 1, 2, 3,4,5, 6, 6A
Startzeiten:	11.00 Uhr, Klasse 2B – 9	Startzeiten:	10.00 Uhr, Klasse 2B – 9
Siegerehrung:	13.00 Uhr, Klasse 1, 2 – 6, Automatik 17.15 Uhr alle Klassen	Siegerehrung:	12.00 Uhr, Klasse 1, 2 – 6, Automatik 16.15 Uhr alle Klassen
Durchführung:	3 Runden a 9 Sektionen Klassen 6,5,9, 8,4,7,3,3B,2,2B,1	Durchführung:	3 Runden a 9 Sektionen Klassen 6,5,9, 8,4,7,3,3B,2,2B,1
Automatik	3 Runden a 6 Sektionen ,	Automatik	3 Runden a 6 Sektionen ,

NENNGELD Trial : bis 18 Jahre 10,00 Euro / über 18 Jahre 12,00 Euro

Nennungen:

Die Nennung sind unter Benützung des vorgeschriebenen Nennungsformulars an die Fahrtleitung zu richten. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC / DMV –Trial der Ausschreibung / Richtlinien 2015 und den etwa noch zu erlassenen



MSC-Marbach a.N. e.V. im ADAC Motor-Sport-Club

GEGRÜNDET 1928

Enduro ~ Trial ~ Moto Cross ~ Touristik



Ausführungsbestimmungen.

Die Einteilung von Fahrern, die nicht aus dem ADAC Gau Württemberg stammen, behält sich der Fahrtleiter vor.
ADAC Jugendausweis / DMSB C,A,VA Lizenz sind vorzulegen. DMSB Lizenzen werden bis Fahrzeitende einbehalten.

Tech. Abnahme:

In der Automatik sind zugelassen: Automatik Motorräder ohne Trennkupplung, Räder vorn bis 16" hinten bis 14".
Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Fahrzeugabnahme auch der Sturzhelm auf einwandfreien Zustand, sowie **lesbare Prüfnorm ECE 22-05** geachtet wird, eine Prüfplakette wird angebracht.

Für Jugendliche bis Jahrgang 1997 ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

Ein Abreiß- KILLSCHALTER am Motorrad ist Pflicht. Das hintere Kettenrad muss auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Kunststoffabdeckung versehen werden.

Durchführung und Strecke :

Die Veranstaltung wird als Kurzstreckentrial gemäß der „ADAC / DMV-Trial-Richtlinie 2015“, herausgegeben vom ADAC e. V.

Die Anzahl der Sektionen und der zu fahrenden Runden, werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Helmtragepflicht bei der Besichtigung der Sektionen für Fahrer und Helfer.

Es gilt eine Fahrzeit von 4 Stunden, Falls der Fahrtleiter die Fahrzeit verlängert muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht !!!

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird vorgegeben.

Schiedsgericht: Oliver Faude

Siegerehrung :

Die Siegerehrung ca. 15 Minuten nach Eintreffen des letzten Fahrers statt