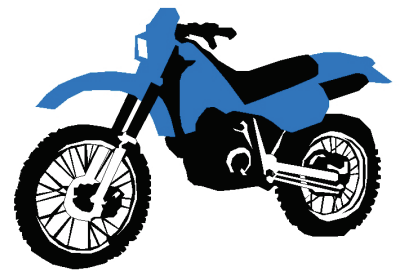


MSC-Marbach a.N. e.V. im ADAC Motor-Sport-Club

GEGRÜNDET 1928

Enduro ~ Trial ~ Moto Cross ~ Touristik



Kurzausschreibung

MSC Marbach a.N. e.V. im ADAC

Wertungslauf zur Baden Württembergischen Jugendtrial Meisterschaft am

19. Juli 2014

Genehmigt vom ADAC:	4234/14	Veranstalter:	MSC Marbach
Fahrtleiter:	Steffen Neumann		
Veranstaltungsort:	Schotterwerk Klöpfer zwischen Marbach und Rielingshausen		
Klasseneinteilung:	Klasse6A Automatik		
	Klasse 6	Jugendliche Neulinge	
	Klasse 9	Neulinge über 18 Jahre	
	Klasse 5	Jugendliche Anfänger	
	Klasse 8	Anfänger über 18 Jahre	
	Klasse 4	Fortgeschrittene bis 18 Jahre	
	Klasse 7	Fortgeschrittene über 18 Jahre	
	Klasse 3	Jugendliche Spezialisten	
	Klasse 3 B	Spezialisten	
	Klasse 2	Jugendliche Experten	
	Klasse 2 B	Experten	
	Klasse 1	Trainingswertung	

Samstag, 19. Juli:

Anmeldung:	10.00 – 14:00 Uhr
Fahrzeugabnahme:	10.00 Uhr Klasse 2 - 6, 6A 13.00 Uhr Klasse 2B - 9
Startzeiten:	11.00 Uhr, Klasse1, 2 – 6, Automatik 14.00 Uhr, Klasse 2B – 9
Siegerehrung:	18.15 Uhr alle Klassen
Durchführung:	3 Runden a 8 Sektionen Klassen 6,5,9, 8,4,7,3,3B,2,2B
Automatik	3 Runden a 7 Sektionen ,

Sonntag, 20. Juli:

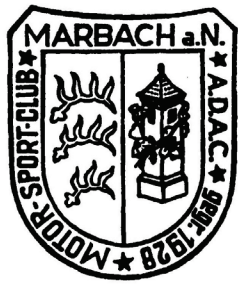
Anmeldung:	Trial Training organisiert mit Trainern der Klasse 2 und A1
	Trainiert wird unter anderem in den Sektionen vom Vortag, Anmeldung erforderlich.
Begrenzte Anzahl Teilnehmer:	
Anmeldung bis	10.07.2014
unter:	neumann.steffen1@googlemail.com
Kosten	45,- Euro

NENNGELD Trial : bis 18 Jahre 10,00 Euro / über 18 Jahre 12,00 Euro

NENNUNGEN (Motorrad-Trial Grundausschreibung 4.1)

Die Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen und vollständig ausgefüllten, unterschriebenen Nennformulars bei der Fahrtleitung einzureichen. Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigten die verbindlich geltenden Regelungen der ADAC / DMV Motorrad-Trial Grundausschreibung und die etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Die Einteilung der Fahrer obliegt der Fahrtleitung.

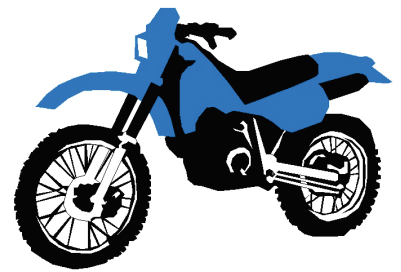
ADAC Jugendausweis / DMSB C-Lizenz ist vorzulegen (C-Lizenz wird bis Fahrtzeitende einbehalten). Fahrerhelfer: Fahrerhelfer die Ihren Fahrer mit dem Motorrad begleiten müssen sich ebenfalls bei der Auswertung registrieren und erkennen den Haftungsverzicht an.



MSC-Marbach a.N. e.V. im ADAC Motor-Sport-Club

GEGRÜNDET 1928

Enduro ~ Trial ~ Moto Cross ~ Touristik



Kurzausschreibung

MSC Marbach a.N. e.V. im ADAC

TECHNISCHE ABNAHME (Motorrad-Trial Grundausschreibung 6. & 7.)

Bei der technischen Abnahmen wird der regelkonforme Zustand der Fahrzeuge gem. Motorrad-Trial Grundausschreibung 7.2 überprüft. Fahrzeuge, die den technischen Vorgaben nicht entsprechen, werden nicht zugelassen.

Abreiß-Killschalter: Ein Zündunterbrecher gem. DMSB Technische Bestimmungen für Trial („37.03 Zündunterbrecher“) ist Pflicht.

Es wird darauf hingewiesen, daß bei der Fahrzeugabnahme auch der Sturzhelm auf Prüfnorm ECE 22-05 und einwandfreien Zustand überprüft wird.

Für Jugendliche bis Jahrgang 1995 ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

DURCHFÜHRUNG (Motorrad-Trial Grundausschreibung 8.)

Die Veranstaltung wird als Kurzstreckentrial gem. der ADAC / DMV Motorrad-Trial Grundausschreibung durchgeführt, es gelten die entsprechenden Festlegungen & Vorgaben. Die Anzahl der Sektionen und der zu fahrenden Runden, sowie Informationen zu Sonderregelungen auf dem Gelände und zu Fahrzeiten und –regelungen werden bei der Fahrerbesprechung bekanntgeben. Es gilt eine Organisationszeit von 4 Stunden ab Start der Veranstaltung. Es werden an beiden Veranstaltungstagen Kontrolllisten geführt.

Die Fahrtzeit

beträgt für alle Klassen 4 Stunden. In dieser Fahrtzeit (**mindestens vier Stunden**) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrtzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrtzeit an der Rundentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet. Falls der Fahrtleiter die Fahrtzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

Hubraumklassen:

Es gilt nachfolgende Hubraumklassen-Einteilung: (ab 2012: für alle max. 125 ccm)

Bis Geburtsjahr 1995: 125 ccm (1995–2005) Älter als Geburtsjahr 1995 ist der Hubraum freigestellt Automatikklasse von 6–10 Jahren (Jahrgänge 2003–2007) In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.

PROTESTE

Proteste gegen Entscheidungen der Punkterichter, sowie Sammelproteste sind nicht zulässig.

Schiedsgericht: Hr. Buck / Hr. Frech

Die Siegerehrung findet schnellstmöglich nach Abschluß der Veranstaltung statt.

Haftung: Der Veranstalter und der ADAC lehnen gegenüber den Fahrern jede Haftung ab für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die sich vor, während und nach der Veranstaltung ereignen. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer den Sportgesetzen und Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung, sowie ihrer evtl. Änderungen. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich.

Hinweis: Es ist darauf zu achten, dass außerhalb der Sektionen diszipliniert gefahren wird. Es ist vor allem auf Zuschauer und Fußgänger zu achten. Fahren ohne geeigneten Schutzhelm sowie wildes Umherfahren vor, während oder nach der Veranstaltung wird mit Wertungsausschluss geahndet Bitte keinen Müll in dem Steinbruchgelände hinterlassen.

1. Vorstand
Joachim Schiele

Fahrtleiter
Steffen Neumann