



KURZAUSSCHREIBUNG

1. Wertungslauf zum TSG-Pokal

1. Wertungslauf zum TSV-Pokal

1. Wertungslauf zum internat. Bodenseepokal und SAM am 23.03.2014

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind, soweit nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, die "ADAC - Trial - Richtlinien 2014" herausgegeben vom ADAC e. V., Bereich Jugend und Sport in München sowie die Rahmenausschreibungen 2014 zur TSG-Meisterschaft und zur TSV-Meisterschaft.

1. Veranstalter und Veranstaltung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Der Automobil- und Motorradclub Unterer Breisgau e.V. im ADAC veranstaltet am 23.03.2014 in Herbolzheim, auf dem Gelände des Trialsportcenters Birkenwald eine lizenzfreie Motorsportveranstaltung im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB zum TSG-Pokal, zum TSV-Pokal genehmigt vom ADAC Südbaden am

unter Reg. Nr.:

2. Teilnehmer ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Mit der Abgabe der Nennungen unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den ADAC -Trial-Richtlinien, den o. g. Rahmenausschreibungen, der Veranstaltungs-Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer bis 18 Jahre € 10,00

Für Fahrer über 18 Jahre € 12,00.

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

("ADAC Trial - Richtlinien 2014")

Klasse 6 – Neulinge bis 18 J.

Klasse 9 – Senioren Neulinge + Veteranen Motorräder Nummernschild **rot** / Startnummer **weiß**

Klasse 5 – Anfänger bis 44 Jahre

Klasse 8 – Senioren Anfänger ab 45 Jahre Nummernschild **schwarz** / Startnummer **weiß**

Klasse 4 – Fortgeschrittene bis 29 Jahre

Klasse 7 – Senioren Fortgeschrittene ab 30 Jahre Nummernschild **grün** / Startnummer **weiß**

Klasse 3 – Spezialisten Nummernschild **blau** / Startnummer **weiß**

Klasse 2 – Experten

Nummernschild **weiß** / Startnummer **schwarz**

Für Fahrer der Klasse 1 ist eine Trainingswertung ausgeschrieben.



5. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung : ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Es muss ein Schutzhelm nach ECE-Norm getragen werden!!! Alle, auch die Automatik-Motorräder müssen mit einem Fingerschutz für das hintere Kettenrad ausgestattet sein! Für Jugendliche ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotectors vorgeschrieben. Ein Abreiß-Killschalter am Motorrad ist für jeden Teilnehmer Pflicht.

6. Anmeldung und Papierabnahme("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

7. Durchführung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

8 Sektionen / 4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Als **Gesamtfahrzeit** für alle Klassen sind 3,5 Stunden geplant. Abhängig von der Starterzahl können bei der Fahrerbesprechung abweichende Fahrzeiten angegeben werden.

8. Strafpunkte ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

9. Fahrdisziplin ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

10. Reparaturen / Tanken ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

11. Umweltschutz ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Das Durchfahren der Grundel, sowie das Befahren der äußeren Schutzwälle und benachbarter Grundstücke bzw. der abgesperrten Bereiche und Sektionen führen zu sofortigem Wertungsausschluss. Für die Müllentsorgung ist jeder selber verantwortlich. Jeder nimmt seinen Müll, ebenso wie Altreifen oder Altöl etc. wieder mit.

12. Allgemeine Wertung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktezahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt die Platzierung gemäß Pkt. 7.5.2. der TSG-Rahmendausschreibung 2014.

13. Versicherung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

Jugendliche bis 18. Jahren: ADAC Jugendausweis oder DMV Jugendausweis oder DMSB- Lizenz.

Teilnehmer ab 18 Jahren: DMSB-Lizenz, C – Lizenz oder Jahresausweis können bei der Veranstaltung erworben werden. DMSB Lizenzen werden bis Fahrzeitende einbehalten.



Veranstaltungslizenz: Ausländische Starter (ohne Lizenz) können zum Preis von (35,-- € für alle die nicht DMV, AvD, ADMV oder ADAC-Mitglied sind) einen **Jahresausweis** beziehen, welcher bei jedem Start vorzuzeigen und vom jeweiligen Veranstalter abzustempeln ist. Sollte jemand Mitglied in einer der vorgenannten Organisationen sein (Mitgliedsnummer), kann er den Ausweis auch für 25,-- € beziehen.

14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

15. Verantwortlichkeit des Veranstalters ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

16. Schiedsgericht ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

17. Einsprüche ("ADAC - Trial - Richtlinien 2014")

18. Zeitplan

Organisationszeit: 3,5 Std. für alle Klassen

	Klassen 5, 6, 8, 9	Klassen 2, 3, 4, 7
Fahrzeugabnahme:	ab 8.00 Uhr:	ab 12.00 Uhr
Anmeldung u. Papierabnahme:	ab 7.30 Uhr:	ab 12.00 Uhr
Fahrerbesprechung:	08.45 Uhr:	12.45 Uhr
Start:	09.00 Uhr:	13.00 Uhr:
Siegerehrung:	ab ca. 14.00 Uhr	ab ca. 17.30 Uhr

19. Organisation

Fahrtleiter: Fabian Werner

Schiedsrichter:

Für TSG/TSV/: Gerd Oberle / Hendrik Waldi

20. Anfahrt

Rheintal-Autobahn A5 – Ausfahrt Herbolzheim – Richtung Herbolzheim.

Herbolzheim, 16.02.2014

gez. Bernd Huser
Vorsitzender