



## KURZAUSSCHREIBUNG 6. Lauf zur Baden-Württembergischen Jugend-Trialmeisterschaft am 08.06.13 AMC Unterer Breisgau im ADAC e.V.

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind, soweit nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, die "ADAC - Trial - Richtlinien 2013" herausgegeben vom ADAC e. V., Bereich Jugend und Sport in München und bzw. der DMV e.V. Sportabteilung in Frankfurt, sowie die Rahmenausschreibung 2013 zur Baden-Württembergischen Jugend-Trialmeisterschaft.

### 1. Veranstalter und Veranstaltung ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 1)

Der Automobil- und Motorradclub Unterer Breisgau e.V. im ADAC veranstaltet am 08.06.13 in Herbolzheim, auf dem Gelände des Trialsportcenters Birkenwald eine lizenzfreie Motorsportveranstaltung im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB zur Baden-Württembergischen Jugend-Trialmeisterschaft, genehmigt vom ADAC Südbaden am 11.5.2013 unter 36/13

ADAC/Südbaden e.V.  
Sportabteilung  
Häselcher Straße 199  
79115 Freiburg  
Tel. 07 01 / 5885-223

### 2. Teilnehmer ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 2)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 3)

Mit der Abgabe der Nennungen unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den ADAC / DMV – Trial-Richtlinien, der Rahmenausschreibung 2013 zur Baden-Württembergischen Jugend-Trialmeisterschaft, der Veranstaltungs-Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Startergruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

#### 3.2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6A € **10,00**

Für alle anderen Klassen € **12,00**.

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2012" Ziffer 4)

Klasse 6A Automatik Jahrgang	Nummernschild <b>gelb</b> / Startnummer <b>schwarz</b>
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge	
Klasse 9 – Erwachsene Neulinge	Nummernschild <b>rot</b> / Startnummer <b>weiß</b>
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger	
Klasse 8 – Erwachsene Anfänger	Nummernschild <b>schwarz</b> / Startnummer <b>weiß</b>
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene	
Klasse 7 – Erwachsene Fortgeschrittene	Nummernschild <b>grün</b> / Startnummer <b>weiß</b>
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten	
Klasse 3b – Erwachsene Spezialisten	Nummernschild <b>blau</b> / Startnummer <b>weiß</b>
Klasse 2 – Jugendliche Experten	
Klasse 2b – Erwachsene Experten	Nummernschild <b>weiß</b> / Startnummer <b>schwarz</b>

**Für Fahrer der Klasse 1 ist eine Trainingswertung ausgeschrieben.**



## 5. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung („ADAC / DMV – Trial – Richtlinien 2013“ Ziffer 6)

Es muss ein Schutzhelm nach ECE-Norm getragen werden!!!

Alle, auch die Automatik-Motorräder müssen mit einem Fingerschutz für das hintere Kettenrad ausgestattet sein! Für Jugendliche ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben. Ein Abreiß-Killschalter am Motorrad ist für jeden Teilnehmer Pflicht.

## 6. Anmeldung und Papierabnahme ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 5)

### 7. Durchführung ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6A Automatik	5 Sektionen / 4 Runden
Klasse 6 + 9 Neulinge	9 Sektionen / 3 Runden
Klasse 5 + 8 Anfänger	9 Sektionen / 3 Runden
Klasse 4 + 7 Fortgeschrittene	9 Sektionen / 3 Runden
Klasse 3 + 3B Spezialisten	9 Sektionen / 3 Runden
Klasse 2 + 2B Experten	9 Sektionen / 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet. Die Klasse 6A fährt nach der gelben Spur.

## 8. Strafpunkte ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 9)

## 9. Fahrdisziplin ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 10)

## 10. Reparaturen / Tanken ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 11)

## 11. Umweltschutz ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 12)

**Das Durchfahren der Grundel, sowie das Befahren der äußeren Schutzwälle und benachbarter Grundstücke bzw. der abgesperrten Bereiche und Sektionen führen zu sofortigem Wertungsausschluss. Für die Müllentsorgung ist jeder selber verantwortlich. Jeder nimmt seinen Müll, ebenso wie Altreifen oder Altöl etc. wieder mit.**

## 12. Allgemeine Wertung ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 14)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über  $2 \times 3 = 6$  Sektionen in der nächsthöheren Klasse.



## 13. Versicherung

**Jugendliche bis 18. Jahren:** ADAC Jugendausweis oder DMV Jugendausweis oder DMSB- Lizenz.

**Teilnehmer ab 18 Jahren:** DMSB-Lizenz, C – Lizenz oder Jahresausweis können bei der Veranstaltung erworben werden. DMSB Lizenzen werden bis Fahrzeitende einbehalten.

**Veranstaltungslizenz:** Ausländische Starter (ohne Lizenz) können zum Preis von (48,-- € für alle die nicht DMV, AvD, ADMV oder ADAC-Mitglied sind) einen **Jahresausweis** beziehen, welcher bei jedem Start vorzuzeigen und vom jeweiligen Veranstalter abzustempeln ist. Sollte jemand Mitglied in einer der vorgenannten Organisationen sein (Mitgliedsnummer), kann er den Ausweis auch für 23,-- € beziehen.

## 14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 17)

## 15. Verantwortlichkeit des Veranstalters ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 18)

## 16. Schiedsgericht ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 19)

## 17. Einsprüche ("ADAC / DMV - Trial - Richtlinien 2013" Ziffer 20)

## 18. Zeitplan

ab 09.30 Uhr:	Anmeldung und Papierabnahme für alle Klassen
ab 09.30 Uhr	Fahrzeugabnahme für alle Klassen
10.45 Uhr:	Fahrerbesprechung für alle Klassen
11.00 Uhr:	Start Klassen 2, 3, 4, 5, 6, 6A
14.00 Uhr:	Start Klassen 2B, 3B, 7, 8, 9
Organisationszeit:	4 Std. für alle Klassen (Abhängig von der Starterzahl können bei der Fahrerbesprechung abweichende Zeiten angegeben werden.)
ab ca. 18.30 Uhr:	Siegerehrung für alle Klassen

## 19. Organisation

**Fahrtleiter:** Tobias Huser

**Schiedsrichter:** Gerd Oberle und Thomas Buck

## 20. Anfahrt

Rheintal-Autobahn A5 – Ausfahrt Herbolzheim – Richtung Herbolzheim.

**Herbolzheim, den 15.05.2013**

Bernd Huser  
Vorsitzender