

MSC ‚Falke‘ Wildberg-Sulz

Ausschreibung

13. Lauf zur BWJ Meisterschaft am 22.9.2012

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die „ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“, Ziffer 2)

Der **MSC ‚Falke‘ Wildberg-Sulz**

veranstaltet am **22.9.2012** in **Wildberg-Sulz, Lengenloch**

ein Trial, genehmigt vom ADAC Württemberg e.V. am unter Reg. Nr.

2. Teilnehmer („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien

für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter-Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik **€ 10,00** für alle anderen Klassen **€ 12,00**

4. Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 5)

Klasse Automatik Motorräder Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

Jugendliche (2002 – 2006)

Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (1994 – 2006)

Klasse 6B – Neulinge (1993 –) Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (1994 – 2006)

Klasse 8 – Anfänger (1993 –) Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (1994 – 2006)

Klasse 7 – Fortgeschrittene (1993 –) Nummernschild grün / Startnummer weiß

Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (1994 – 2006)

Klasse 3B – Spezialisten (1993 –) Nummernschild blau / Startnummer weiß

Klasse 2 – Jugendliche Experten (1994 – 2006)

Klasse 2B – Experten (1993 –) Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Für Fahrer der Klasse 1 ist eine Trainingswertung ausgeschrieben

Es gilt nachfolgende Hubraumklassen-Einteilung:

(ab 2012: für alle max. 125 ccm)

Bis Geburtsjahr 1994: 125 ccm (1994–2004)

Älter als Geburtsjahr 1994 ist der Hubraum freigestellt

Automatikklasse von 6–10 Jahren (Jahrgänge 2006–2002)

In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.

5. Dokumenten und Technische Abnahme („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 7)

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.

6. Fahrerbesprechung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen

Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= 6 Sektionen = 4 Runden
Klasse 6+9 Neulinge	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 5+8 Anfänger	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 4+7 Fortgeschrittene	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 3+3B Spezialisten	= 9 Sektionen = 3 Runden
Klasse 2+2B Experten	= 9 Sektionen = 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik: 240 Minuten
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 6+9: 240 Minuten
	Klasse 5+8: 240 Minuten
	Klasse 4+7: 240 Minuten
	Klasse 3+3B: 240 Minuten
	Klasse 2+2B: 240 Minuten

In dieser Fahrzeit (**mindestens vier Stunden**) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit an der Rundentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

8. Allgemeine Wertung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über $2 \times 3 = 6$ Sektionen.

9. Wertungsstrafen („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

Wird die Rundenkarte nach Ende der vorgegebenen Gesamtfahrzeit in der entsprechenden Klasse (siehe Punkt 19: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet.

10. Versicherungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 12)

Jugendliche bis 18 Jahren: ADAC/DMV Jugendausweis oder DMSB Lizenz

Deutsche Teilnehmer ab 18 Jahren: DMSB C-Lizenz

Gastfahrer haben die Möglichkeit eine Tagesunfallversicherung abzuschließen

Ausländische Teilnehmer: Ausländische Starter können zum Preis von € 33,- (für alle die nicht DMV, AvD, ADMV oder ADAC-Mitglied sind) einen Jahresausweis beziehen, welcher bei jedem Start vorzuzeigen und vom jeweiligen Veranstalter abstempeln ist. Sollte jemand Mitglied in einer der vorgenannten Organisationen sein (Mitgliedsnummer), kann er den Ausweis auch für € 23,- beziehen.

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

14. Einsprüche („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.1)

Das Befahren von Grundstücken außerhalb der Sektionen und gekennzeichneten Zwischenstrecke führt zum sofortigen Wertungsausschluss. Für die Müllentsorgung ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

16. Unerlaubte Werbung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.5)

17. Doping („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.4)

Es wird kein Parc Fermé eingerichtet

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) **Alle:** **9:30** Uhr

Startzeiten: Klasse(n) **2,3,4,5,6,6A:** **11:00** Uhr

Klasse(n) **2B,3B,7,8,9:** **14:00** Uhr

Gesamtfahrzeit: Klasse(n) **2,3,4,5,6,6A** von **11:00** Uhr bis **15:00** Uhr

Klasse(n) **2B,3B,7,8,9** von **14:00** Uhr bis **18:00** Uhr

Die Startzeit der Erwachsenen wird auf drei Stunden nach der Startzeit der Jugend festgesetzt.

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **Festzelt** Zeit: **30 min nach Ankunft d. letzten Fahrers, ca. 15:30** für Klasse(n): **2,3,4,5,6,6A**

Ort: **Festzelt** Zeit: **30 min nach Ankunft d. letzten Fahrers, ca. 18:30** für Klasse(n): **2B,3B,7,8,9**

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter: **Schwarzes Brett**

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Klaus Blöcher**

Anschrift: **Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden**

Tel. Nr.: **07032 71930** Telefax Nr.:e-mail: **klaus.bloecher@freenet.de**

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum **21.9.2012** in **Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden**, Tel. Nr.: **07032 71930**

und ab **22.9.2012, 9:00** Uhr in **Wildberg Sulz, Lengenloch** Tel. Nr.: **0162 289 7363**

b) Schiedsgericht **Steffen Neumann, Thomas Buck**

c) Technische Abnahme **Oliver Faude**

d) Sanitätsdienst **DRK Nagold**

21. Anfahrt

A81, von Norden kommend, Ausfahrt Gärtringen, Richtung Herrenberg

A81, von Süden kommend, Ausfahrt Herrenberg, Richtung Herrenberg

in Herrenberg Richtung Nagold (B28),

im Kreisverkehr bei Oberjettingen rechts Richtung Wildberg-Sulz, nach ca. 3 km links Richtung Flugplatz Wächtersberg.

Ab Wildberg-Sulz und Oberjettingen ausgefeilt

GPS Koordinaten: Nord: 48°36'21" Ost: 8°46'32"

Gäufelden, den 1.7.2012

(Ort) (Datum)

MSC 'Falke' Wildberg-Sulz, E-mail: klaus.bloecher@freenet.de

(Veranstalter evtl. Clubstempel)

.....
1. Vorsitzender

Unterschrift

Fahrtleiter