

KURZAUSSCHREIBUNG für ADAC Jugend- und Lizenzfreie Trial-Veranstaltungen im ADAC Württemberg

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die „ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

Motorsportclub Schorndorf
„Gottlieb-Daimler“ e.V. im ADAC

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“, Ziffer 2)

Der MSC-Schorndorf Gottlieb-Daimler e.V.

veranstaltet am 5+6.05.2012 in Schorndorf 3+4 Lauf zur BWJ

ein Trial, genehmigt vom ADAC Württemberg e.V. am unter Reg. Nr.

2. Teilnehmer („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik € 10,00 für alle anderen Klassen € 12,00

4. Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder
(„ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 5)

Klasse Automatik Motorräder Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
Jugendliche (2002 – 2006)

Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (1994 – 2006)

Klasse 6B – Neulinge (1993 –) Nummernschild rot / Startnummer weiß

Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (1994 – 2006)

Klasse 8 – Anfänger (1993 –) Nummernschild schwarz / Startnummer weiß

Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (1994 – 2006)

Klasse 7 – Fortgeschrittene (1993 –) Nummernschild grün / Startnummer weiß

Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (1994 – 2006)

Klasse 3B – Spezialisten (1993 –) Nummernschild blau / Startnummer weiß

Klasse 2 – Jugendliche Experten (1994 – 2006)

Klasse 2B – Experten (1993 –) Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Es gilt nachfolgende Hubraumklassen-Einteilung:

(ab 2012; für alle max. 125 ccm)

Bis Geburtsjahr 1994: 125 ccm (1994–2004)

Älter als Geburtsjahr 1994 ist der Hubraum freigestellt

Automatikklasse von 6–10 Jahren (Jahrgänge 2006–2002)

In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50ccm Hubraum ohne Trennkuppelung, Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.

5. Dokumenten und Technische Abnahme („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 7)

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.

6. Fahrerbesprechung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse	Automatik	= 7... Sektionen	= 4... Runden
Klasse 6+9	Neulinge	= 7... Sektionen	= 4... Runden
Klasse 5+8	Anfänger	= 7... Sektionen	= 4... Runden
Klasse 4+7	Fortgeschrittene	= 7... Sektionen	= 4... Runden
Klasse 3+3B	Spezialisten	= 7... Sektionen	= 4... Runden
Klasse 2+2B	Experten	= 7... Sektionen	= 4... Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet. Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	240... Minuten
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 6+9	240... Minuten
	Klasse 5+8	240... Minuten
	Klasse 4+7	240... Minuten
	Klasse 3+3B	240... Minuten
	Klasse 2+2B	240... Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rudentafel abzugeben.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit an der Rudentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

8. Allgemeine Wertung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

9. Wertungsstrafen („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 10)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

Wird die Rundenkarte nach Ende der vorgegebenen Gesamtfahrzeit in der entsprechenden Klasse (siehe Punkt 19: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet.

10. Versicherungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

14. Einsprüche („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.5)

17. Doping („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC Trial Clubsport-Reglement 2012“ Ziffer 19.4)

Nach der Fahrzeugabnahme muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

Nach der Zielankunft muß jeder Fahrer sein Motorrad im parc fermé abstellen.

Eine Stunde nach Ankunft des letzten Fahrers im Ziel ist Fahrverbot.

19. Zeitplan

Fahrzeugabnahme:

Klasse(n) 2, 3, 4, 5, 6, A, 9⁰⁰ Uhr

Klasse(n) 2B, 3B, 4B, 12⁰⁰ Uhr

Startzeiten:

Klasse(n) 2, 3, 4, 5, 6, A, 11⁰⁰ Uhr

Klasse(n) 2B, 3B, 4B/5B/6B, 14⁰⁰ Uhr

Gesamtfahrzeit:

Klasse(n) 2, 3, 4, 5, 6, A von 11⁰⁰ Uhr bis 15⁰⁰ Uhr

Klasse(n) 2B, 3B, 4B, 5B von 14⁰⁰ Uhr bis 18⁰⁰ Uhr

Die Startzeit der Erwachsenen wird auf drei Stunden nach der Startzeit der Jugend festgesetzt.

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: MSC-Schorndorf Trialplatz Zeit: 19⁰⁰ für Klasse(n): Alle Klassen

Ort: Zeit: für Klasse(n):

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter Meldelamp sofort an Herrn Boben ADAC

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Siegfried Weimann

Anschrift: Reiswiesen str. 35, 73614 Schorndorf

Tel. Nr.: 07141/4746486 Telefax Nr.: - e-mail: sc.Weimann@arcor.de

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum 4.5.12 in Schorndorf, Reihaldenweg 142, Tel. Nr. 07141/66532

und ab 4.5.12 Uhr in Schorndorf, Trialplatz, Tel. Nr. 0714/3491420

b) Schiedsgericht Klaus Blöcher, Falke-Sulz

c) Technische Abnahme Heinz Pappredter

d) Sanitätsdienst DRK - Schorndorf

Schorndorf den 21/03/2012

(Ort) Motorsportclub Schorndorf
„Gottlieb-Daimler“ e.V. im ADAC

(Veranstalter evtl. Clubstempel)

E-mail guggemos-galabauert-online.de

Paul Guggemos
1. Vorsitzender

Unterschrift i. V. Guggemos
Fahrtleiter