



## KURZAUSSCHREIBUNG

### 8. Wertungslauf zum TSG-Pokal 7. Wertungslauf zum TSV-Pokal 8. Wertungslauf zum Internationalen Bodenseepokal 12. Wertungslauf zur SAM Schweizer Trialmeisterschaft am 18.09.11

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind, soweit nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, die "ADAC - Trial - Richtlinien 2011" herausgegeben vom ADAC e. V., Bereich Jugend und Sport in München sowie die Rahmenausschreibungen 2011 zur TSG-Meisterschaft, zur TSV-Meisterschaft, zur Internationalen Bodenseemeisterschaft und zur SAM Meisterschaft.

#### 1. Veranstalter und Veranstaltung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

Der Automobil- und Motorradclub Unterer Breisgau e.V. im ADAC veranstaltet am 18.09.2011 in Herbolzheim, auf dem Gelände des Trialsportcenters Birkenwald eine lizenzfreie Motorsportveranstaltung im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB zum TSG-Pokal, zum TSV-Pokal, zum Internationalen Bodenseepokal, zur Schweizer Meisterschaft, genehmigt vom ADAC Südbaden am .04.08.11..... unter Reg.Nr.: ...61/11.....

#### 2. Teilnehmer ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

#### 3. Nennungen ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

Mit der Abgabe der Nennungen unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den ADAC -Trial-Richtlinien, den o. g. Rahmenausschreibungen, der Veranstaltungs-Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

##### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

##### 3.2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer bis 18 Jahre € 8,00  
Für Fahrer über 18 Jahre € 10,00.

#### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

("ADAC Trial - Richtlinien 2011")

Klasse 6 – Neulinge bis 18 J.

Klasse 9 – Senioren Neulinge + Veteranen Motorräder Nummernschild **rot** / Startnummer **weiß**

Klasse 5 – Anfänger bis 44 Jahre

Klasse 8 – Senioren Anfänger ab 45 Jahre Nummernschild **schwarz** / Startnummer **weiß**

Klasse 4 – Fortgeschrittene bis 29 Jahre

Klasse 7 – Senioren Fortgeschrittene ab 30 Jahre Nummernschild **grün** / Startnummer **weiß**

Klasse 3 – Spezialisten

Klasse 2 – Experten Nummernschild **blau** / Startnummer **weiß**

Nummernschild **weiß** / Startnummer **schwarz**

#### 5. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung : ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")



Es muss ein Schutzhelm nach ECE-Norm getragen werden!!!

Alle, auch die Automatik-Motorräder müssen mit einem Fingerschutz für das hintere Kettenrad ausgestattet sein!

## 6. Anmeldung und Papierabnahme ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011") :

### 7. Durchführung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

8 Sektionen / 4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Als **Gesamtfahrzeit** für alle Klassen sind 3,5 Stunden geplant. Abhängig von der Starterzahl können bei der Fahrerbesprechung abweichende Fahrzeiten angegeben werden.

### 8. Strafpunkte ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

### 9. Fahrdisziplin ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

### 10. Reparaturen / Tanken ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

### 11. Umweltschutz ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

**Das Durchfahren der Grundel, sowie das Befahren der äußeren Schutzwälle und benachbarter Grundstücke bzw. der abgesperrten Bereiche und Sektionen führen zu sofortigem Wertungsausschluss. Für die Müllentsorgung ist jeder selber verantwortlich. Jeder nimmt seinen Müll, ebenso wie Altreifen oder Altöl etc. wieder mit.**

### 12. Allgemeine Wertung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktezahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt die Platzierung gemäß Pkt. 7.5.2. der TSG-Rahmenausschreibung 2011.

### 13. Versicherung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

Teilnehmer Unfallversicherung: 3 Euro

### 14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")



**15. Verantwortlichkeit des Veranstalters** ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

**16. Schiedsgericht** ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

**17. Einsprüche** ("ADAC - Trial - Richtlinien 2011")

**18. Zeitplan**

**Organisationszeit:** 3,5 Std. für alle Klassen

	<b>Klassen 5, 6, 8, 9</b>	<b>Klassen 2, 3, 4, 7</b>
<b>Fahrzeugabnahme:</b>	ab 7.30 Uhr:	ab 12.00 Uhr
<b>Anmeldung u. Papierabnahme:</b>	ab 7.30 Uhr:	ab 12.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung:</b>	08.45 Uhr:	12.45 Uhr
<b>Start:</b>	09.00 Uhr:	13.00 Uhr:
<b>Siegerehrung:</b>	ab ca. 14.00 Uhr	ab ca. 17.30 Uhr

**19. Organisation**

**Fahrtleiter:** Fabian Werner

**Schiedsrichter:**

Für TSG/TSV/: Gerd Oberle / Lorenz Winkler

Für SAM/Bodensee: Elmar Fraefel oder Felix Büeler

**20. Anfahrt**

Rheintal-Autobahn A5 – Ausfahrt Herbolzheim – Richtung Herbolzheim (vorbei am Windrad) – nach ca. 900 Meter rechts, der Beschilderung folgen.

**Herbolzheim, 25.07.11**

gez. Bernd Huser  
Vorsitzender