

Ausschreibung zur Süddeutschen Classic Cross Meisterschaft 2011

Die **Süddeutsche Classic Cross Meisterschaft** kurz **SCCM** genannt wird bei folgenden Vereinen ausgetragen:

| | | |
|------------------|------------------|--------------------------|
| Odenheim | 19. 03. 2011 | |
| Göggingen | 16./17. 04. 2011 | |
| Frankenbach | 15 .05. 2011 | |
| Schopfheim | 18./19. 06. 2011 | |
| Eichenberg/Brand | 24 .07 .2011 | |
| Welschingen | 30./31. 07. 2011 | |
| Crailsheim | 28. 08. 2011 | |
| Hornberg | 10./11. 09. 2011 | (alle Termine vorläufig) |

Die Organisation und Wertung der SCCM wird vom Organisationsteam, OGT genannt, geleitet. Dem OGT gehören an:

| | | |
|------------------|-----------------------------|-------------------|
| Anton Mayr | für den Bereich Bayern | Tel. 0171 7785448 |
| Bernd Trah | für den Bereich Württemberg | Tel 0174 4889412 |
| Thomas Blattmann | für den Bereich Baden | Tel. 0174 3328952 |

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer ab 35 Jahren , die Inhaber einer DMSB-Lizenz oder eines ADAC-Clubsportausweises T1 sind. Die Meisterschaft wird in 2 Altersklassen gewertet: Fahrer ab 35 bis einschließlich 46 Jahre = Senioren, Fahrer ab 47 Jahre (Jahrgang 1964 und älter) = Veteranen.

Zugelassen sind 2- und 4-Takt Moto-Cross Maschinen ohne Hubraumbegrenzung bis einschließlich Baujahr 1983 mit Trommelbremsen vorne und hinten sowie mit luftgekühlten Motoren. Die Motorräder müssen sich möglichst im Originalzustand befinden. Es dürfen keine maßgeblichen Umbauten , z. B. Federwegverlängerung, vorgenommen werden. Telegabeln mit einem Standrohrdurchmesser von maximal 43mm, sowie Stoßdämpfer für die Hinterradfederung mit Druck - und Zugstufenverstellung sind zugelassen. Umbaumaßnahmen und Nachbauten, die dem damaligen Stand der Technik entsprechen, sind erlaubt.

Aus Sicherheitsgründen sind Klappfußrasten und Lenkerstrebenpolster vorgeschrieben. Aus Gründen des Umweltschutzes ist ein Endschalldämpfer zu montieren.

Ein Motorradwechsel während einer Veranstaltung ist zulässig.

Die Teilnehmer mit Monoshock-Fahrwerken mit Umlenkung werden unabhängig von ihrem Alter in der Senioren-Klasse gewertet.

Jeder Teilnehmer muss sich spätestens 7 Tage vor der ersten Veranstaltung für die SCCM, an der er erstmals teilnehmen möchte, einschreiben und die Einschreibgebühr von 20,00€ auf das Konto von Thomas Blattmann Konto Nr. 3660796, BBBank, Bankleitzahl 66090800 überweisen.

Mit dem Einschreiben akzeptiert der Fahrer die Ausschreibungsbedingungen und bekommt eine Dauerstartnummer zugeteilt, Wünsche zur Startnummer werden soweit

möglich entsprochen, zur jeweiligen Veranstaltung muss eine fristgerechte Nennung beim veranstaltenden Verein abgegeben werden.

Die Durchführung der jeweiligen Veranstaltung wie z. B. Termin der Nennung, Ausschreibung für die Veranstaltung, Haftungsverzicht, Zeitplan, Zeitnahme, Tageswertung und Siegerehrung obliegt dem veranstaltenden Verein, der hierfür das Startgeld kassiert. Der veranstaltende Verein verpflichtet sich, allen eingeschriebenen Fahrern eine Startzusage zu erteilen. Bei jeder Veranstaltung sind 2 Trainingsläufe und 2 Wertungsläufe (12 – 15 Min + 1 oder 2 Runden) vorgesehen.

Übersteigt die Anzahl der Starter die zugelassene Starterzahl der Strecke, so finden zwei Vorläufe und ein Endlauf statt. Sind Startplätze frei, so kann der veranstaltende Verein auch Fahrer, die nicht eingeschrieben sind, zum Start zulassen, diese werden in der Tageswertung gewertet, erhalten aber keine Punkte für die Meisterschaft.

Unabhängig von der Tageswertung (hier keine getrennte Wertung der einzelnen Klassen) werden für die Meisterschaft pro Wertungslauf Punkte wie folgt vergeben: 1. Platz 25 Punkte, 2. Platz 22, 3. Platz 20. 4. Platz 18, 5. Platz 16, 6. Platz 15 bis 20. Platz 1 Punkt. Alle weiteren Fahrer in Wertung erhalten einen Punkt.

Die Startaufstellung für den **ersten Lauf** bei der **ersten Veranstaltung** wird ausgelost oder per Pflichttraining (entscheidet der veranstaltende Verein) ermittelt. Bei allen anderen Veranstaltungen erfolgt die Startaufstellung für den ersten Lauf nach dem Meisterschaftsstand, die Aufstellung für den zweiten Lauf erfolgt jeweils nach dem Ergebnis vom ersten Lauf.

Der Teilnehmer der jeweiligen Klasse der bei den Veranstaltungen zur SCCM die meisten Punkte erzielt hat ist der **Senioren- bzw. Veteranen Meister der Süddeutschen Classic Cross Meisterschaft**, eine Meisterfeier mit Siegerehrung am Ende der Saison 2011 wird der Einschreibgebühr organisiert.

Bei Unstimmigkeiten bezüglich Wertung, unsportlichem Verhalten, Technik des Motorrades oder Ausschreibung entscheidet das OGT, diese Entscheidungen sind von den betr. Fahrern zu akzeptieren, andernfalls erfolgt der Ausschluss von der Veranstaltung und der Meisterschaft.

Alle Informationen und Meldungen im Zusammenhang mit der SCCM von Seiten des OGT erfolgen **per E-Mail bzw. über die Homepage des MSC Hornberg unter www.msc-hornberg.de**

Das OGT behält sich Änderungen dieser Ausschreibung (z. B. ein Streichergebnis für die Meisterschaft) vor.

Alle weiteren, hier nicht aufgeführten Bestimmungen werden in Anlehnung an die gültigen Bestimmungen des DMSB für Moto-Cross geregelt.

Einschreiben für die SCCM **per Mail** an tblattmann@t-online.de mit folgenden Angaben:

Name, Adresse und Geburtsdatum des Fahrers, gewünschte Startnummer

Fabrikat, Modellbezeichnung, Hubraum und Baujahr der Moto-Cross Maschine(n)