

Zeitplan zur Velocipediade 2013

16. Jahrestreffen für Liebhaber historischer Fahrräder und Hilfsmotoren

16. bis 18. August

Tübingen

Zeitplan

Freitag, 16.08.

11:00 – 18:00 Uhr Anmeldung Boxenstop Büro
12:00 – 19:00 Uhr Teilemarkt vor Boxenstop
10:00 – 12:00 Uhr Einlieferung der zu versteigernden Fahrräder, Hilfsmotoren und Teile Willi-Maurer
12:00 Uhr Willy-Maurer-Halle: Besichtigung
14:00 – 17:30 Uhr Auktion Willy-Maurer-Halle
20:30 Uhr Start zur Nachtausfahrt

Samstag, 17.08.

Ab 7:00 Uhr Teilemarkt vor dem Boxenstop
Frühstück im Boxenstop
09:00 – 10:00 Anmeldung Boxenstop Büro
10:30 Uhr Start große Ausfahrt
12:30 Uhr Start kleine Ausfahrt
15:30 Uhr Zielankunft aller Teilnehmer der Ausfahrten
16:15 Uhr Start zum Hochradrennen um den „Georg-Rothgiesser-Pokal“.
18:00 Uhr Begrüßung durch den Schirmherrn Herrn Oberbürgermeister Boris Palmer
Ehrung durch den 1. Vorsitzenden Kurt Niemeyer Neue Aula, Universität
20:00 Uhr Festabend im Boxenstop

Sonntag, 18.08.

07:00 Uhr Frühstück im Boxenstop
08:00 Uhr Teilemarkt vor dem Boxenstop
09:30 – 11:00 Uhr Mitgliederversammlung des Vereins „Historische Fahrräder e.V.“ Willy-Maurer-Hal
12:00 Uhr Start zur Ausfahrt nach Bebenhausen
15:00 Uhr Die 16. Velocipediade in Tübingen gehört der Vergangenheit an.

Örtlichkeiten:

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum

Brunnenstraße
72074 Tübingen

Boxenstop Büro

Schlachthausstraße 25
72074 Tübingen

Willy-Maurer-Halle

Schlachthausstraße 21
72074 Tübingen

Veranstalter:

Historische Fahrräder e. V.

**Deisterweg 15 B
30851 Langenhagen
Deutschland**

Telefon +49 511 / 73 14 74

Fax +49 511 / 72 61 769

Email: info@historische-fahrraeder.de

Internet: www.historische-fahrraeder.de

Durchführung:

Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum

Brunnenstraße

72074 Tübingen

Telefon 07071 9290-90

Fax 07071 929099

boxenstop@boxenstop-tuebingen.de

www.boxenstop-tuebingen.de

Das Boxenstop-Team bilden:

Michael Faiß

Tel. 07071-791441

faiss@pit.physik.uni-tuebingen.de

Ulrike Anhalt

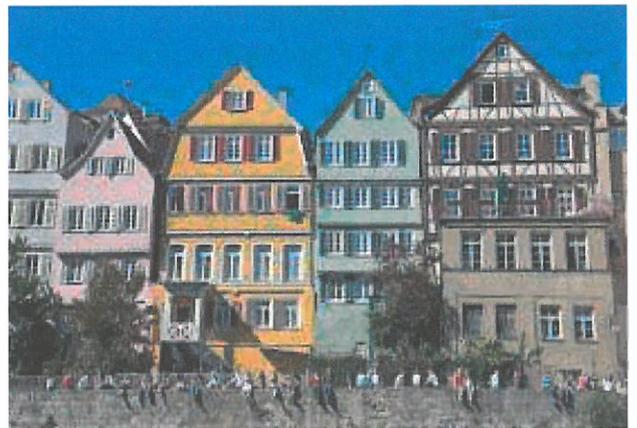
Tel. 07071-92 90-90

anhalt@boxenstop-tuebingen.de

Rainer Klink

Tel. 07071-92 90-20

Boxenstop@boxenstop-tuebingen.de



Sowohl im Albvereinsheim als auch im Betriebshof Schnaith stehen WC und Duschen zur Verfügung.

Alle Fahrräder können in einer überdachten, abschließbaren Omnibushalle abgestellt werden.

Die untenstehenden Hotels sind vorab informiert. Bei Übernachtungsanfrage bitte die „Velocipediade“ angeben. Alle Hotels sind in unmittelbarer Nähe zum Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum zu finden.

Hotel Restaurant Meteora
Weizsäckerstraße 1, 72074 Tübingen
Telefon 07071 / 9709020
www.hotel-meteora.de

Hotel Barbarina
Wilhelmstrasse 94, 72074 Tübingen
Telefon 07071 / 26048
www.hotel-barbarina.de

Dasselbe gilt für die
Jugendherberge Tübingen
Gartenstr. 22/2, 72074 Tübingen
Telefon: 07071 / 23002
www.tuebingen.jugendherberge-bw.de

Weitere Übernachtungsmöglichkeiten finden sie unter www.tuebingen.de

Alle Angaben unter Vorbehalt.

Das Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum bedankt sich bei dem Verein „Historischer Fahrräder“ für das Vertrauen und die Übertragung der

16. Velocipediade

Wir versprechen heute schon ein kurzweiliges Wochenende mit viel Abwechslung, guter Unterhaltung und angenehme Stunden.

Alle Fahrer, gleichgültig ob große oder kleine Runde, treffen sich zum gemeinsamen Fototermin. Und zwar auf der Neckarinsel, unmittelbar gegenüber der Tübinger Schokoladenseite. Danach geht's zurück zum Boxenstop, wo alle gegen 15:30 Uhr zurück erwartet werden.

Um 16:15 Uhr starten die Hochradfahrer zum „Georg-Rothgiesser-Pokal“ direkt vor dem Boxenstop. Die Strecke ist ca. 800 m lang. Der Sieger soll in einer K.O.-Wertung ermittelt werden. Konkret: Es treten immer mindestens zwei Fahrer per Auslosung gegeneinander an. Der Gewinner kommt eine Runde weiter, bis schlussendlich ein Sieger feststeht. Dieses Hochradrennen wird einer der Publikumsmagneten. Die Siegerehrung erfolgt direkt nach dem Rennen. Keiner geht leer aus.

Um 18.00 Uhr werden alle Starter von Oberbürgermeister Boris Palmer und dem 1. Vorsitzenden der „Historischen Fahrräder e.V.“, Kurt Niemayer, begrüßt. Im Rahmen dieser Begrüßung, die in der „Neuen Aula“ der Universität stattfindet, werden auch die Ehrungen vorgenommen.

Die „Neue Aula“ ist lediglich 5 Gehminuten vom Boxenstop entfernt. Wir gehen davon aus, dass alle in ihrer Fahrerkleidung erscheinen. Die Fahrräder können vor dem Boxenstop geparkt bleiben. Sie werden bewacht.

Um 20.00 Uhr wird im Boxenstop der traditionelle Festabend eröffnet. Alle Teilnehmer genießen das kalt-warme Büffet und das besondere Boxenstop Ambiente.

Sonntag, 18. August

Ab 7.00 Uhr kann das Frühstück erneut im Boxenstop eingenommen werden. Ab 8.00 Uhr beginnt wieder der Teilemarkt.

Die Mitgliederversammlung findet um 9.30 Uhr in der Willi-Maurer-Halle statt.

Sicher hat danach der eine oder andere noch Lust auf Radfahren. Diesem Wunsch kommen wir gerne nach. Um 12.00 Uhr laden wir zu einer Ausfahrt ins nahe gelegene malerische Bebenhausen mit seinem Zisterzienserkloster ein. Hier hat Willi Maurer, der Namensgeber unserer Auktionshalle gelebt. Die Strecke verläuft eben und ist rund 7 km lang. Gegen 15.00 Uhr kehren alle zum Boxenstop zurück. Wie wär's, bevor Sie sich auf die Heimreise machen, noch mit Kaffee und Kuchen?

Danach gehört die 16. Velocipediade der Vergangenheit an.

Übernachtungsmöglichkeiten:

Auf dem Betriebshof der Firma Omnibus Schnaith, Schlachthausstrasse 21-25, Tübingen, können Wohnmobile geparkt und Zelte aufgebaut werden. Die Plätze werden kostenlos überlassen. Unmittelbar neben dem Betriebshof Schnaith befindet sich das Vereinsheim des Albvereins. Hier gibt's eine Möglichkeit für ein Matratzenlager.

Nicht weit davon entfernt in der Brunnenstraße befindet sich das Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum. Dort können die Anbieter des Teilemarkts ab 12.00 Uhr aufbauen. Der Teilemarkt dauert bis 19.00 Uhr. Soweit möglich sollen die Fahrzeuge unmittelbar an den Ständen geparkt werden können. Wir weisen allerdings darauf hin, dass nachts kein Wachdienst tätig ist. Jeder ist für seinen Stand selbst verantwortlich.

Die zur Auktion bestimmten Fahrräder, Hilfsmotoren und Teile können ab 10.00 Uhr in der Willi-Maurer-Halle angeliefert werden. Willi Maurer war ein erfolgreicher Radrennfahrer, sowohl auf der Bahn, als auch auf der Straße. Er lebte in Tübingen-Bebenhausen (verstorben am 26.03.2010 im Alter von 89 Jahren). Die Willi-Maurer-Halle befindet sich ebenfalls auf dem Betriebshof der Firma Omnibus Schnaith, Schlachthausstraße 21 - 25.

Ab 12.00 Uhr können die zur Versteigerung eingelieferten Fahrräder, Hilfsmotoren und Teile besichtigt werden. Die Auktion startet um 14.00 Uhr. Bitte auf keinen Fall den Auktionskatalog vergessen! Nur wer im Besitz eines solchen Kataloges ist, darf bieten.

Um 20:30 Uhr startet die Nachtausfahrt vor dem Boxenstop Museum. Die Strecke verläuft um den Österberg, entlang des Neckars sowie durch die Tübinger Altstadt. Sie ist ca. 5 km lang. Danach kann jeder den Tag nach seinem Gusto ausklingen lassen. Wichtig: Bitte für Licht sorgen!

Samstag, 17. August

Bereits um 7.00 Uhr wird der Teilemarkt geöffnet. Ebenfalls um 7.00 Uhr kann im Boxenstop ein Frühstück eingenommen werden.

Von 9.00 bis 10.00 Uhr können sich weitere Teilnehmer im Boxenstop Büro anmelden.

Höhepunkte der 16. Velocipediade sind alljährlich die Ausfahrten. Wir bieten eine größere Runde mit 23 km und eine kleinere mit ca. 5 km an. Beide Touren verlaufen relativ eben sind gut zu fahren. Bei der großen Runde geht's einmal sanft bergauf. Jeder kann selbst entscheiden, welche Runde er fahren möchte. Den älteren Fahrern, den ganz jungen und den Fahrern von alten Fahrrädern sei die kurze Runde empfohlen. Wir hoffen schon darauf, dass auch ganz alte Fahrräder, also über 100 Jahre alte, in Tübingen eingesetzt werden.

Die große Ausfahrt startet um 10:30 Uhr, die kürzere um 12:30 Uhr. Wir bitten, dass alle Teilnehmer in passender Bekleidung erscheinen. Selbstredend sollen alle Fahrräder in Ordnung sein.

Für die Teilnehmer der großen Ausfahrt ist ein Imbiss geplant.

16. Velocipediade 2013 16. - 18. August in Tübingen



Programm

Der Verein „Historische Fahrräder e.V.“ lädt zu seiner 16. Velocipediade nach Baden-Württemberg, nach Tübingen, ein. Mit der Durchführung wird das Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, Brunnenstraße 18, 72074 Tübingen betraut.

Tübingen liegt im geografischen Mittelpunkt Baden-Württembergs. Die alte Universitätsstadt am Neckar zählt zweifellos zu den schönsten Städten Deutschlands und zu ihren bekanntesten. Die Universität, über 500 Jahre alt, prägt diese junge, alte Stadt. Vor allem die Altstadt, bestens erhalten, mit ihren schmalen Gassen und die Neckarfront zieht alljährlich über 1 Million Besucher an.

Tübingen ist eine äußerst Radfahrer-freundliche Stadt. Seit jeher. Nicht nur der mittlerweile 27.000 Studierenden wegen. Auch die Einheimischen nutzen dieses ökologische Verkehrsmittel gerne. Mit gutem Beispiel geht der Oberbürgermeister von Tübingen, Herr Boris Palmer, voran. Auch er ist häufig mit dem Fahrrad unterwegs. Er war spontan bereit, die Schirmherrschaft für die diesjährige Velocipediade zu übernehmen. Die Durchführung dieses größten Oldtimer-Fahrradtreffens von Deutschland obliegt dem Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum, das bereits 1985 gegründet wurde. Boxenstop ist eines der bekanntesten deutschen Auto- und Spielzeugmuseen. Es glänzt mit Qualität, weniger mit Quantität.

Die Boxenstop-Velocipediade-Macher, allen voran Rainer Klink, Ulrike Anhalt und Michael Faiß freuen sich auf die hoffentlich zahlreichen Teilnehmer der 16. Velocipediade. Sie versprechen ein kurzweiliges Wochenende und laden ganz herzlich ein.

Zum Ablauf:

Freitag, 16. August

Anmeldung: von 11 bis 18 Uhr können sich alle Teilnehmer im Boxenstop Büro anmelden. Es befindet sich auf dem Betriebshof der Firma Omnibus Schnaith & Cie GmbH in der Schlachthausstrasse 21 - 25 in Tübingen.